

## **Mobilitetsplan för Bollebygds kommun, bilaga ansvarsfördelning**

*Bilaga tillhörande mobilitetsplanen för Bollebygds kommun. KS2025/274*

I denna bilaga beskrivs ansvarsfördelningen för nämnderna för arbetet med genomförandet av ställningstaganden och uppföljningen av mobilitetsplanen för Bollebygds kommun. Ansvar för ställningstaganden innebär att inkludera ställningstaganden och lämpliga åtgärder i årliga verksamhetsplaner och uppföljningsrapporter. Nämnderna ansvarar för att lyfta eventuella behov för att kunna genomföra mobilitetsplanen i den kommunala budgetprocessen.



Område/ställningstagande (ST)	Ansvarig nämnd
ST 1: Föra dialog och samarbeta med Västtrafik för att möta invånarnas behov av kollektivtrafik.	Kommunstyrelsen
ST 2: Testa innovativa och dynamiska lösningar för kollektivtrafik för att möta glesbygdens behov av kollektivtrafik.	Kommunstyrelsen
ST 3: Inspirera och locka fler till att använda det befintliga kollektivtrafikutbudet.	Kommunstyrelsen
ST 4: Kommunen som arbetsgivare underlättar för ökad användning av kollektivtrafik.	Kommunstyrelsen
ST 5: Utveckla knutpunkter och pendelparkeringar för enkelt och tryggt byte från bil, cykel och moped till kollektivtrafik.	Behovsbedömning: kommunstyrelsen; utförande: teknik- och servicenämnden
ST 6: Behålla och utveckla den befintliga tågstationen och arbeta för ett nytt stationsläge vid den nya järnvägsförbindelsen Göteborg-Borås.	Kommunstyrelsen
ST 7: Utveckla en behovsanpassad, hållbar skolskjuts med jämlik tillgång.	Utbildningsnämnden
ST 8: Bygga ut infrastruktur för gång och cykling.	Strategiska val: kommunstyrelsen; utförande: teknik- och servicenämnden
ST 9: Skapa trygga cykelparkeringar vid kollektivtrafik.	Teknik- och servicenämnden
ST 10: Öka säkerhet och tillgänglighet på GC-banor.	Teknik- och servicenämnden
ST 11: Gör kommunens arbetsplatser och skolor samt förskolor cykelvänligare för personal och besökare.	Teknik- och servicenämnden
ST 12: Inspirera och locka fler till att gå eller cykla.	Kommunstyrelsen
ST 13: Uppmuntra och underlätta för publika laddstationer vid strategiska platser.	Kommunstyrelsen
ST 14: Underlätta för kommunens medarbetare att ladda elfordon under arbetstid.	Teknik- och servicenämnden
ST 15: Främja samåkning och bildelningstjänster.	Kommunstyrelsen
ST 16: Ställa om kommunens fordonspark till att vara fossilbränsleoberoende.	Alla nämnder
ST 17: Fortsätta med förtätning och nybyggnation i lägen som gynnar hållbart resande.	Kommunstyrelsen
ST 18: Se över hastighetsbegränsningar och deras efterlevnad.	Teknik- och serviceförvaltningen
<b>Uppföljning och genomförande:</b> Inkludera ställningstaganden och lämpliga åtgärder i årliga verksamhetsplaner och uppföljningsrapporter. Lyfta eventuella behov för att kunna genomföra mobilitetsplanen i budgetprocessen.	Alla nämnder
<b>Uppföljning:</b> En samlad uppföljning tas fram minst en gång per mandatperiod	Kommunstyrelsen